

\*\*\*\* Nuerburgring verk. GP-Kurs: 3.029 km \* Veranstalter: ADAC Gau Mittelrhein e.V., Koblenz \* ONS-Reg.Nr.20/85 \*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* Int.Deutsche Sportwagen-Meisterschaft \*\*\*\*\* Interserie Coupe d'Europe \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* Int. Deutsche Rennwagen-Meisterschaft Formel 3 \* ONS Formel Ford 2000 \* ONS Renault 5 Elf Pokal \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* ONS Ford Fiesta Ladies Cup \* Lancia A 112 Abarth Cup \* VW Polo Cup \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* Sportabzeichenwertung des ADAC, AvD und DMV gemaess deren besonderen Verleihungsbestimmungen \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\* EDV-AUSWERTUNG mit W A N G-COMPUTER durch W I G E - D A T A mit A L G E - SPORTS-TIMING Tel:02234/55051-4 \*\*\*\*\*

TRAININGSERGEBNIS				RENNEN 5		FORMEL 3						
Pos.	Start Nr.	Klas se	Fahrer	Fahrzeug	Run den	1.tes Training	2.tes Training	3.tes Training	Beste Zeit	In Tr.	Schnitt km / h	hinter Fuehrendem
1	14	5	WEIDLER Volker*	SPIESS MK 45	43	1.07,38	1.16,91		1.07,38	1	161.834	
2	4	5	NISSEN Kristian	RALT VW RT 30	33	1.08,51	1.18,46		1.08,51	1	159.165	1,13
3	5	5	CAMPOS Adrian	RALT VW RT 30	34	1.08,72	1.18,99		1.08,72	1	158.678	1,34
4	46	5	REUTER Manuel	RALT VW RT 3	40	1.08,73	1.17,79		1.08,73	1	158.655	1,35
5	45	5	HEGER Altfried	RALT VW RT 3	40	1.08,80	1.19,34		1.08,80	1	158.494	1,42
6	20	5	LUECK Karl-Chr.	RALT RT 30 ALFA	42	1.08,96	1.19,91		1.08,96	1	158.126	1,58
7	24	5	KAUFMANN Hanspeter	RALT RT 3 SPIESS	35	1.08,99	1.20,67		1.08,99	1	158.057	1,61
8	35	5	KAUFMANN Wolfgang	RALT RT 3 ALFA	41	1.08,99	1.19,17		1.08,99	1	158.057	1,61
9	17	5	SEHER Rudolf	MARTINI VW SPIESS	27	1.09,12	1.19,44		1.09,12	1	157.760	1,74
10	8	5	SCHAEFER Uwe	RALT SPIESS RT 3	38	1.09,27	1.19,25		1.09,27	1	157.418	1,89
11	28	5	HAMANN Richard	RALT RT 3	35	1.09,74	1.20,22		1.09,74	1	156.357	2,36
12	1	5	NURMINEN Jari	RALT RT 3	33	1.09,81	1.19,79		1.09,81	1	156.201	2,43
13	7	5	LECHNER Walter	RALT SPIESS RT 3	34	1.09,82	1.18,99		1.09,82	1	156.178	2,44
14	12	5	KONRAD Franz	ANSON RAS SA 4	39	1.09,82	1.20,19		1.09,82	1	156.178	2,44
15	22	5	VON LOEWIS of MENAR Th.	RALT RT 3	37	1.09,91	1.21,48		1.09,91	1	155.977	2,53
16	16	5	WISSKIRCHEN Peter	RALT VW RT 30	41	1.09,93	1.20,26		1.09,93	1	155.933	2,55
17	51	5	WAGNER Arnold	RALT RT 3	40	1.10,03	1.21,09		1.10,03	1	155.710	2,65
18	18	5	Dr.NUFER Mich.	ANSON SA 4 VW SPIESS	38	1.10,20	1.20,09		1.10,20	1	155.333	2,82
19	9	5	TOST Franz	RALT SPIESS RT 3	31	1.10,78	1.25,42		1.10,78	1	154.060	3,40
20	25	5	DEUTGEN jr.Artur	MARCH 813 TOYOTA	32	1.11,23	1.20,80		1.11,23	1	153.067	3,85
21	21	5	WEBER W.F.	RALT RT 3 VW SPIESS	36	1.11,49	1.21,98		1.11,49	1	152.530	4,11
22	27	5	TEUSCHER Uwe	MARCH 813	25	1.11,56	1.22,78		1.11,56	1	152.381	4,18
23	26	5	KATSARSKI Peter	RALT RT 3	42	1.11,59	1.20,90		1.11,59	1	152.317	4,21
24	2	5	MUSTONEN Heiki	RALT RT 3	38	1.11,70	1.21,87		1.11,70	1	152.083	4,32
25	19	5	HEINZELMANN Dieter	ANSON SA 4	42	1.11,83	1.22,05		1.11,83	1	151.808	4,45
26	29	5	WENDLINGER Wolfgang	RALT RT 3	35	1.12,62	1.22,57		1.12,62	1	150.156	5,24
27	31	5	ZIMMERMANN Manfred	DERICHS D 385	37	1.12,92	1.24,05		1.12,92	1	149.539	5,54
28	52	5	KOCH Klaus	MARCH 813 ALFA ROMEO	21	1.13,01			1.13,01	1	149.354	5,63
29	11	5	LUETTECKE Guenther	MARCH 803	31	1.13,03	1.26,68		1.13,03	1	149.313	5,65
30	30	5	STANJEK Bruno	DERICHS D 385	25	1.14,86	1.24,97		1.14,86	1	145.663	7,48

Trainingsbedingungen nicht erfuehlt

31	40	5	SUENKEL Justin	ARGO JM 10	16		1.21,44		1.21,44	2	133.894	
	23	5	Dr.NUFER Nicky	RALT RT 3		Ohne Trainingswerte						
	3	5	XXX	RALT RT 3		Ohne Trainingswerte						
	50	5	ROGER Maurice	CHEVRON B 47		Ohne Trainingswerte						
	36	5	ESCHENMOSEER Freddy	ANSON SA 6		Ohne Trainingswerte						

Qualifikationszeit fuer Klasse 5 ist 1.15,02

AUSWERTUNG W I G E - D A T A MIT W A N G - C O M P U T E R  
 UND A L G E - S P O R T S - T I M I N G

Zeitnahmeobmann: Team Dieter Jeub, Bad Neuenahr Aushang:  
 ENDGUELTIG NACH ABLAUF DER PROTESTFRIST !!

*[Handwritten signature]*  
 17<sup>25</sup>

D-5020 Frechen · Postfach 2060 · Telefon 02234 · 55051-4 · Telex 8882040 wigje d

**WIGGE-DATA**  
 -PROFIS FUR SPORT-

**WANG**  
 COMPUTERSYSTEME  
 TEXTSYSTEME

Mir haben für jede Sportart eine spezielle Problemlösung.